

Generelle og tekniske oplysninger

Materialer

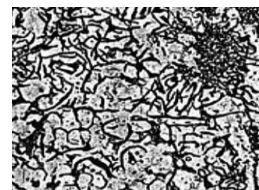
Primært bruger vi SG-jern eller gråjern til brønddæksler og nedløbsriste.

- Gråjern og beton har meget lignende materiale egenskaber med hensyn til varmeudvidelse og duktilitet.
- Hverken materiale påvirkes ved at bryde forlængelse
- Bøjningsstyrke er forbedret ved hjælp af beton i presset området og støbejern i trækkræft området. Dette giver brugeren en høj grad af stabilitet og lang levetid.

Gråjern

Støbejern med grafitflager

Dette gennemprøvede og pålidelige materiale, som har været brugt i århundreder, er stadig en af nutidens mest producerede støbejern typer. Dens kulstof udskilles som grafitflager. Den har styrke svarende til aluminiumslegeringer, men er sprød. Dens velkendte fordele, såsom mere eller mindre ubegrænset støbningspotentiale, udtalt stabilitet og fremragende vibrationsdæmpning gør det til en meget attraktiv mulighed i forhold til dyrere, premium typer såsom SG-jern, udglødet støbejern, støbestål, støbt aluminium og bearbejdede dele.

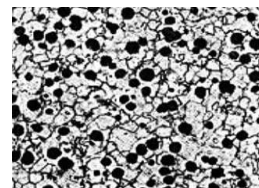


Støbejern med grafitflager.
Styrke 100-300N/mm²
Brudstyrke <1%

SG -jern

Støbejern med kuglegrafit

Denne nyere støbejernstype har langt højere stivhed og ekspansionsværdier end gråjern. Men dens formning og arbejdsvilkår svarer til gråjern. Her er grafitten koncentreret i kugleformede grupper. Materialet har egenskaber (styrke og duktilitet) som stål. Men væsentlig lettere at støbe end stål. SG-jernets elasticitet er langt større end gråjern. Takket være sin stivhed, det er egnet til dele, der udsættes for påvirkning, herunder sikkerhedsdele i bilindustrien og bygning af motorer, samt til lette, tynde vægkonstruktioner. Det er et reelt alternativ til støbt stål og aluminiumsgods og bearbejdede dele.



Støbejern med kuglegrafit.
Styrke 500-1000N/mm²
Brudstyrke 2-15%

Naturlig finish støbejern

Overflade oxidering af støbejern (grafit / Perlite dannelse) gør det modstandsdygtigt mod materialer, der forekommer i trafikområder, såsom tørsalte. Forskere har vist, at ekstra overfladebeskyttelse er unødvendig. Så man skal ikke bekymre sig om "rusten" overflade. Dette er blot mængde af jernstøv fra fremstillingsprocessen, som ikke har nogen negativ indflydelse på kvaliteten eller funktion.

“HYDROprene” indlæg

“HYDROprene” indlæg er et meget slidstærk og elastisk indlæg, der er anbragt mellem dækslet og rammen til at absorbere støj.